



SI 0101
仅针对专业人员!
1/2

SERVICE INFORMATION

润滑油供给不足导致真空泵损坏

车辆	产品
所有配备真空泵的车辆	配备回转驱动装置的真空泵

可能的投诉:

- 真空泵卡住或损坏
- 真空泵或凸轮轴上的传动件断裂
- 凸轮轴损坏

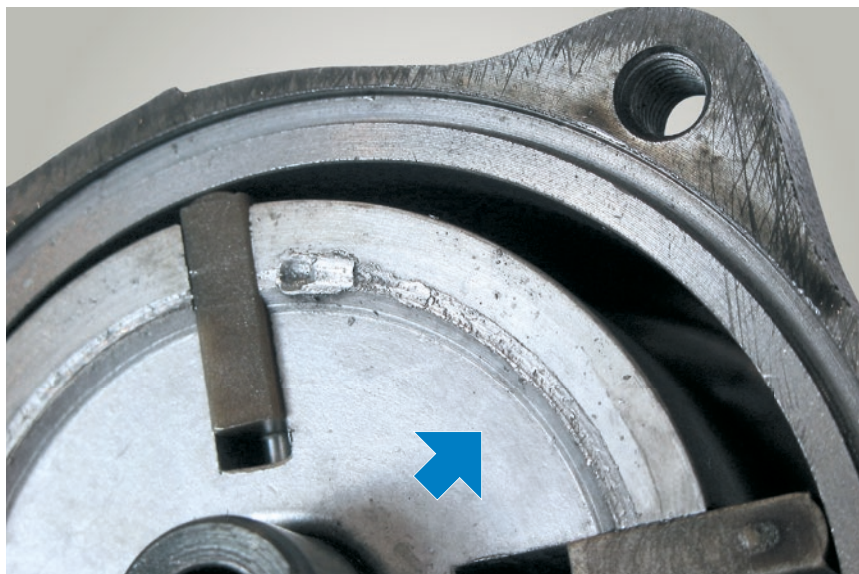
严重老化或脏污的润滑油会使真空泵过早磨损。

老化的机油中含有来自发动机机械磨损或废气烟尘颗粒的大量污垢。



脏污、严重老化的机油引起的润滑不足。

配备回转叶片的真空泵是当前最新型的真空供给装置。和其他任何真空泵一样,它也需要顺畅的润滑油供给。大多数情况下,这是在发动机油循环中进行的。在此将润滑油连同吸走的空气再次送回气缸盖内。若润滑油供给不足或出现故障,则短时间内就会出现功能故障并损坏真空泵。于是必须将其更换。卡住的真空泵可能会造成其他损坏。

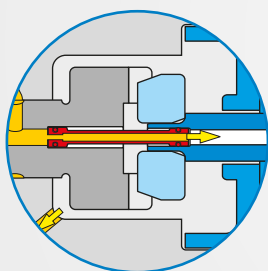
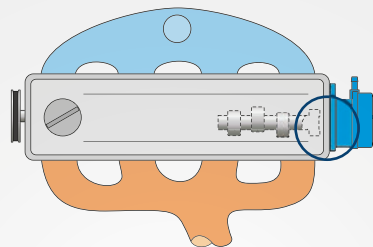


因油量不足而引起叶片泵“咬伤”。

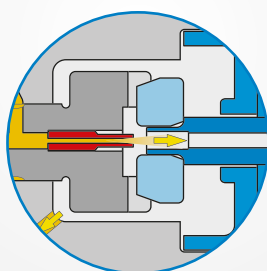
保留更改和图示偏误的权利。



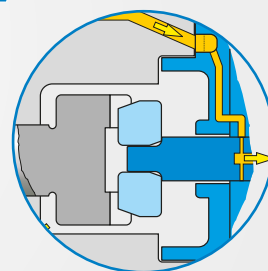
供油方案 可采用不同方式进行 润滑油供给：



通过油管直接注油
油管连接了凸轮轴与真空泵。



通过凸轮轴喷油
油道固定集成于凸轮轴中。



通过凸缘直接注油
通过凸缘面上或相对真空泵径向设置的通道实现供油。

检查润滑油供给

现代高性能真空泵每小时需要 30 至 60 升的体积流量。

因此安装全新真空泵之前，必须检查润滑油供给是否顺畅：

- 拆下真空泵
- 防止加装件沾染流出的机油
- 在润滑油孔或润滑油道前保持容器（量杯等）
- 为检查机油泄漏情况，可短时间以怠速或起动机转速来运行发动机
- 机油必须从相应润滑油道或油管中连续或以均匀脉冲方式流出（结构型式：见上方）

如若不然：排除原因（可能堵塞）



举例：欧宝威达（Opel Vectra）通过凸缘内的孔来实现润滑油供给。



注意：在顺畅的润滑油供给情况下，此处每小时流出 30 至 60 升。



注意保持清洁！
机油积炭及密封残留物可能导致润滑油孔堵塞。